

## Explosion Batteries Scooter / discussion sur plongeesout

Auteur	Titre: Explosion d'un propulseur	Date
<p>REDOUTEY Sylvain</p>	<p>Bonjour à tous            Une mauvaise expérience qui peu servir aux autres.            Hier, alors que je m'apprêtais à charger mon propu (Gavin modifié) dans ma voiture il à littéralement explosé.            Machinalement je mets toujours un coup de gâchette pour vérifier son fonctionnement et là je me suis retrouvé sur le cul avec une violente douleur au dessus du genou. La pointe du propu est partie comme un obus et à fini sa course dans une bouteille de gaz rangée dans le fond du garage, la bouteille est pliée et inutilisable. La partie moteur avec la tuyère à percutée ma cuisse.            Après expertise. Il manquait un joint sur un petit bouchon sur le tube qui sépare le compartiment batterie du compartiment moteur. Les batteries (au plomb) avaient été chargées il y à un mois et le propu fermé prêt à plonger. Certainement du gaz du à la décharge des batteries s'est accumulé avec le temps dans le compartiment batterie ajouté au manque d'étanchéité dans la partie moteur, il ne manquait plus qu'une étincelle ce que j'ai fait en actionnant la gâchette.            Moralité, vérifier l'étanchéité du compartiment moteur et si on charge les batteries à l'avance ne pas les brancher cela obligera à ouvrir le conteneur donc à ventiler.            (Après quelques réparations le propu est de nouveau opérationnel quand au plongeur il s'en sort avec une grosse contusion qui se résorbe lentement grâce aux massages réparateurs de sa femme !!!)            Bonne plongées à tous            REDOUTEY Sylvain</p>	<p>2007-04-23 00:52:42</p>
<p>Michael Walz</p>	<p>Salut Sylvain,             Heureusement rien de grave n'est arrivé...             Ce n'est pas la première fois qu'un scooter exploser à cause de bouchons du compartiment moteur oublié ou mal vissé ou (j'entends ça pour la ère fois) un joint manquant sur le bouchon.             J'applique toujours le principe suivant dans l'utilisation de scooters:            1) ne jamais les stocker fermé            2) ne jamais les fermer immédiatement après la charge.</p> <p>Michael</p>	<p>2007-04-23 08:08:47</p>
<p>DrJM</p>	<p>Salut Sylvain</p>	<p>2007-</p>

	Aie aie c'est dangereux les scoot ! il y avait sur les Zepp et il y a sur les Silent sub des pastilles de ... qui sont censé absorber les emanations de gas des batteries, sujet a creuser ...	04-23 08:44:49
Mehdi	<p>Salut Sylvain,</p> <p>même mésanvature il y a trois ans avec un Zeep.</p> <p>Le zeep était dans mon garage, chargé et pret à plonger. un copain passe et machinalement met un coup de gachette à la poignée.</p> <p>Bilan: une grande explosion, les inserts avants du corps totalement arrachés et mon frigo en face bien rectifié. Heureusement pas de bléssé mais vu la violence du choc et les débris dans le garage mieux valait ne pas avoir sa jambe devant.</p> <p>Depuis je ne connecte plus les batteries pendant le stockage.....</p> <p>Bonnes plongées.</p>	2007-04-23 22:03:18
Erich	D'ailleurs le fabricant des Zepp précise bien de TOUJOURS débrancher la batterie et de la sortir dès que tu ne te sers plus de la machine (c'est ecrit sur une petite étiquette rouge sur l'ogive du mien)	2007-04-24 07:46:05
jano	<p>Les batteries au plomb, il me semble bien que c'est de l'hydrogène qui s'en dégage ...?...</p> <p>Si oui, c'est un gaz très dangereux car violemment inflammable et risque de puissantes explosions si comprimé dans un espace confiné ; à propos de Zepp , le vrai hein, celui qui volait ... , il avait bel et bien cramé dans une apocalypse de flammes dans les années 30, car gonflé à ...l'hydrogène !</p> <p>Enfin, vaut mieux que ça arrive dans le garage que dans la flotte (le risque est quasi nul, mais sait-on jamais ...)</p>	2007-04-24 21:22:35
DrJM	<p>Bon alors ses capsules a absorption de gaz hydrogéné presentes dans les zepp et silent sub ca s'appel comment et ca se trouve ou ?</p> <p>J</p>	2007-04-24 21:58:06
bonac	Si je me rappelle bien ce sont plutot des catalyseurs au	2007-

	<p>platine qui permettent une oxydation immediate et donc petit a petit de l'hydrogene, pour donner de l'eau et de la chaleur.</p> <p>Quelquepart dans une vieille lampe certifiee anti-deflagrante (Pelikan, Frendo, Pinceton Tec), sous forme de poudre agglomeree.</p> <p>Fred</p>	<p>04-30 16:38:31</p>
Tonio	<p>Oui Fred c'est le principe de la pile à combustible. Par contre, je ne sais pas sur quel principe son fait c'est poudre "anti" hydrogène, car souvent c'est catalyseur sont très fragile (réaction qui les inactive avec diverse molécule).</p> <p>Antoine</p>	<p>2007- 04-30 20:23:12</p>